



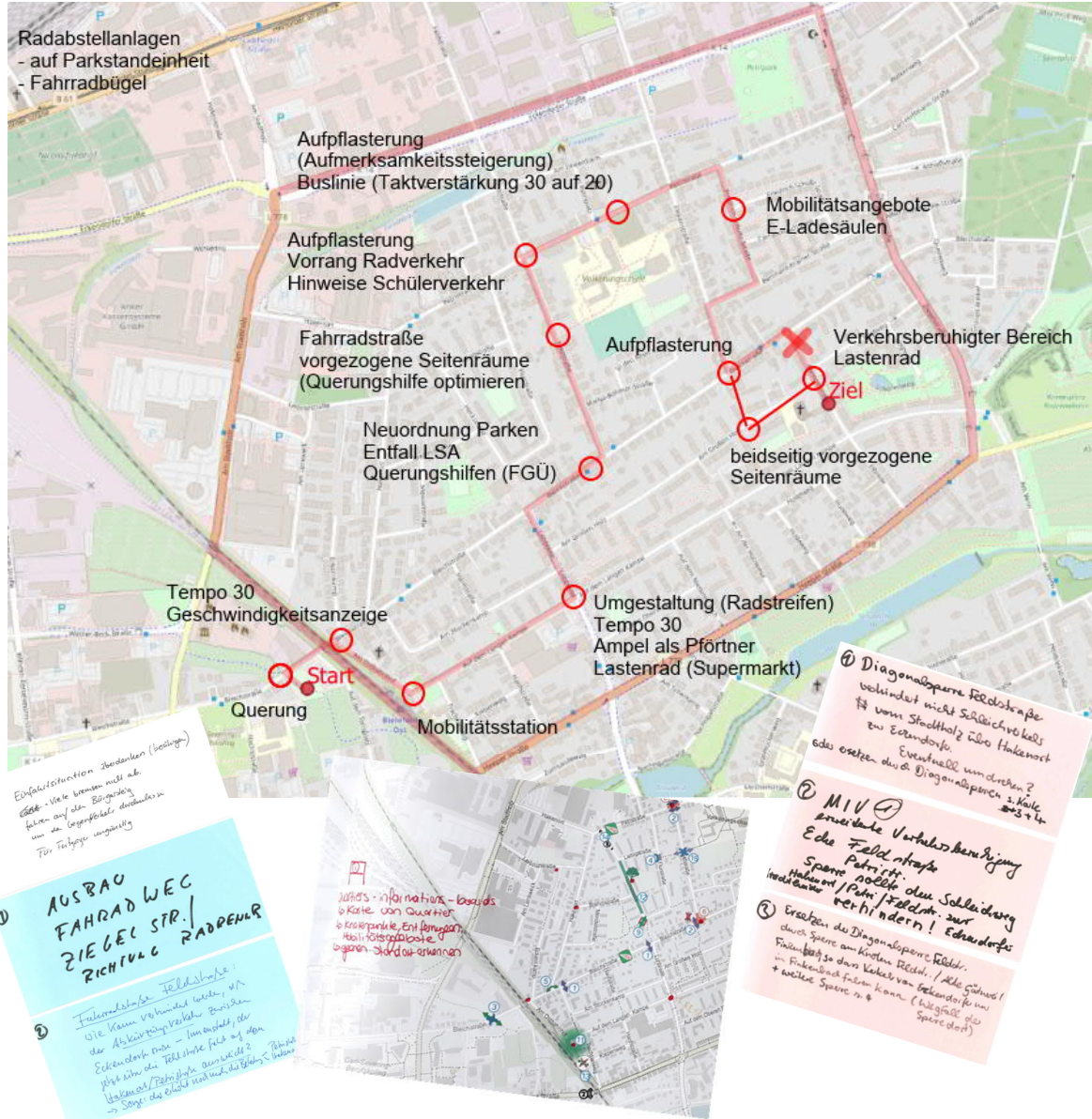
**Bielefeld
5. Kanton**

BürgerInnenbeteiligung zum Verkehrskonzept

13.09.2022

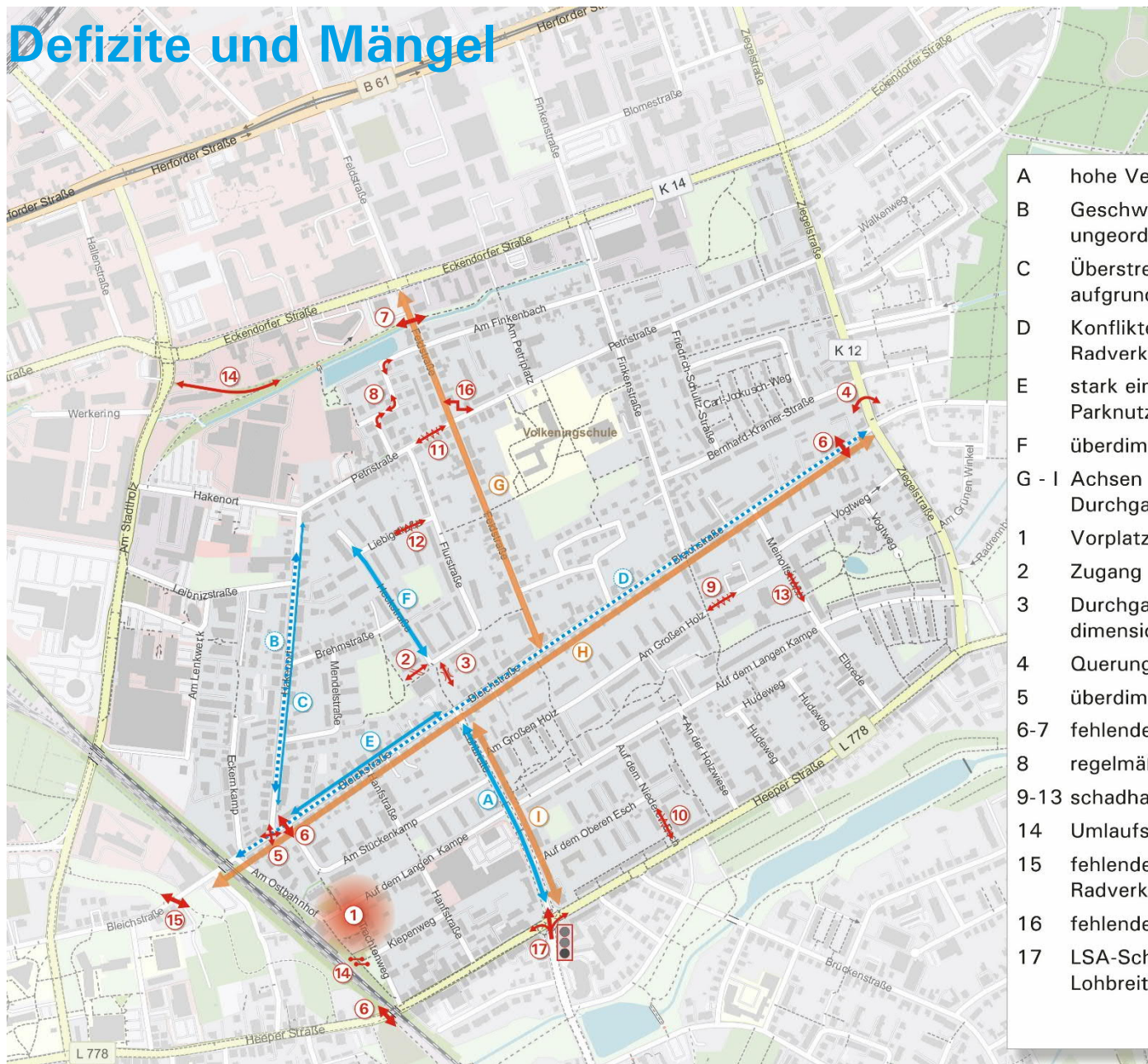
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Rückblick 2. Quartiersrundgang



- Samstag 07.05.2022
- Start 10 Uhr
- 1,5h Quartiersrundgang
- 1,5h Austausch im AWO-Aktivitätenzentrum
- Ca. 20 TeilnehmerInnen
- viele gewünschte Inhalte konnten bereits auf Maßnahmenplänen gefunden werden
- Ca. 15 Hinweise zu den Maßnahmen

Defizite und Mängel



- A hohe Verkehrsbelastung mit Barrierewirkung
- B Geschwindigkeitsüberschreitungen bei teils ungeordneter Parkraumorganisation
- C Überstreifung der Seitenräume durch Pkw aufgrund flacher Borde
- D Konflikte mit MIV / fehlendes Angebot für Radverkehr
- E stark eingeschränkte Seitenräume durch Parknutzung
- F überdimensionierter Straßenraum
- G - I Achsen mit stärkeren Durchgangsverkehrsmengen
- 1 Vorplatz ohne Aufenthaltsqualität
- 2 Zugang durch parkende Autos blockiert
- 3 Durchgang nicht für Radverkehr dimensioniert
- 4 Querungsstelle falsch positioniert
- 5 überdimensionierter Knotenpunkt
- 6-7 fehlende Querungshilfe
- 8 regelmäßig zugeparkte Eckbereiche
- 9-13 schadhafte Oberfläche
- 14 Umlaufsperr entfernen
- 15 fehlende Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr
- 16 fehlende Bordabsenkung
- 17 LSA-Schaltung begünstigt Einfahrten in die Lohbreite

Defizite und Mängel



Beispiel Bleichstraße



Beispiel Haakenort

- punktuell eingeschränkte Seitenräume durch den ruhenden Verkehr
- durch aufgesetztes Parken ist eigentlich vorhandener Seitenraum zusätzlich eingeschränkt, teilweise auch außerhalb der Markierung

Zusammenfassung Analyse

Fußverkehr

- hohe interne **Verbindungsqualität** durch **viele Verbindungen**
- teilweise **fehlende Querungshilfen** / bzw. nicht sinnvoll angeordnet
- nur vereinzelt Straßenräume bzw. Bereiche mit **mangelhafter Aufenthaltsqualität**
- wenige Maßnahmen zur **Sicherung** des **SchülerInnenverkehrs** vorhanden

Radverkehr

- **Radfahrer** mit **eingeschränktem Sicherheitsgefühl** (z.B. Bleichstraße) durch wesentlich höhere Geschwindigkeiten im MIV-Verkehr
- **mangelnde** Anzahl an **Radabstellanlagen** im Quartier
- teilweise fehlende **Führungen**

Zusammenfassung Analyse

ÖPNV / Multimodalität

- grundsätzlich gute **Erschließung** mit dem **ÖPNV** – einzelne Verbindungen mit Potential zur Taktverdichtungen
- **Ostbahnhof** wenig wahrnehmbar / Vorplatz nicht einladend
- noch wenige **Sharing-Angebote** vorhanden

MIV (motorisierter Individualverkehr)

- häufig **wahrgenommene Geschwindigkeitsüberschreitungen** des MIV-Verkehr
- spürbarer **Durchgangsverkehr** (knapp 30% der Fahrten)
- bislang kein flächendeckendes **Tempo-30**
- **moderater Parkdruck** (werktags) vorhanden (bis maximal 75% im Durchschnitt)
– aber grundsätzlich ein **ausreichendes Angebot** an öffentlichen Stellplätzen
- in knapp **75% der Unfälle** waren **Pkw** verwickelt, keine getöteten Personen – zumeist nur leichte Unfälle in Verbindung beim Parkvorgang

Zielbild

Sicherheit unterwegs...

- für die schwächeren und jüngeren Verkehrsteilnehmer
- unabhängig von Tag- oder Nachtzeit gewähren

Stärkung Nahmobilität...

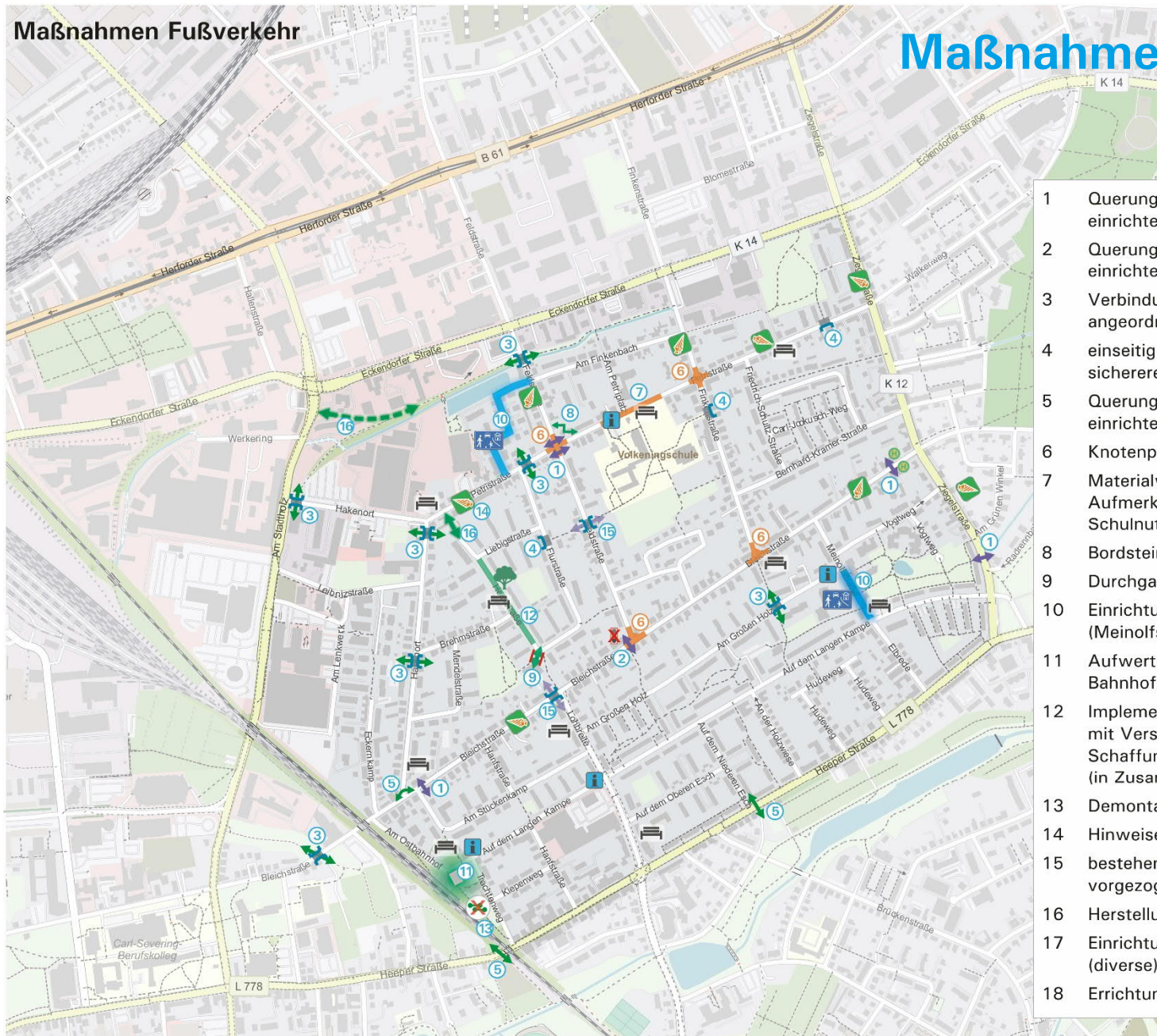
- durch der qualitative Mehrangebote im Fuß- und Radverkehr
- durch verbesserten Zugang zum ÖPNV und alternativen Mobilitätsformen




Aufenthaltsqualität...

- durch abnehmende Kfz-Belastungen und angepasste Geschwindigkeiten
- Durch Reduzierung von Angeboten für den ruhenden Verkehr
- durch gegenseitige Rücksichtnahme
- durch Aufwertung von vernachlässigten Orten

Flächengerechtigkeit...

- durch gezielte Umgestaltungsmaßnahmen (z.B. Flächen des ruhenden Verkehrs)



- 1 Querungshilfe (Fußgängerüberweg) einrichten
- 2 Querungshilfe (Fußgängerüberweg) einrichten und Fußgänger-LSA demontieren
- 3 Verbindung verbessern durch beidseitig angeordnete vorgezogene Seitenräume
- 4 einseitig vorgezogene Seitenräume zur sichereren Querung einrichten
- 5 Querungshilfe über breite Fahrbahn einrichten / verbessern
- 6 Knotenpunkte aufpflastern
- 7 Materialwechsel (z.B. Pflaster) zur Aufmerksamkeitserhöhung hinsichtlich Schulnutzung und Altenheim
- 8 Bordsteinabsenkung einrichten
- 9 Durchgang von parkenden Pkw freihalten
- 10 Einrichtung Verkehrsberuhigter Bereich (Meinolfstraße Süd / Zur Alten Gärtnerei)
- 11 Aufwertung und Umgestaltung Bahnhofsvorplatz
- 12 Implementierung Straßengrün Heckstraße mit Verschmälerung der Fahrbahnfläche zur Schaffung von Aufenthaltsqualität (in Zusammenarbeit mit der Stadtgestaltung)
- 13 Demontage Umlaufsperrn
- 14 Hinweise Schülerverkehre (diverse) 
- 15 bestehende Querungshilfe (FGÜ) mit vorgezogenen Seitenräumen optimieren
- 16 Herstellung neuer Fuß- und Radverbindung
- 17 Einrichtung Sitzgelegenheiten prüfen (diverse) 
- 18 Errichtung Informations-Boards 

Maßnahmen Fußverkehr *Beispiele*



Hinweise zu Maßnahmenlisten

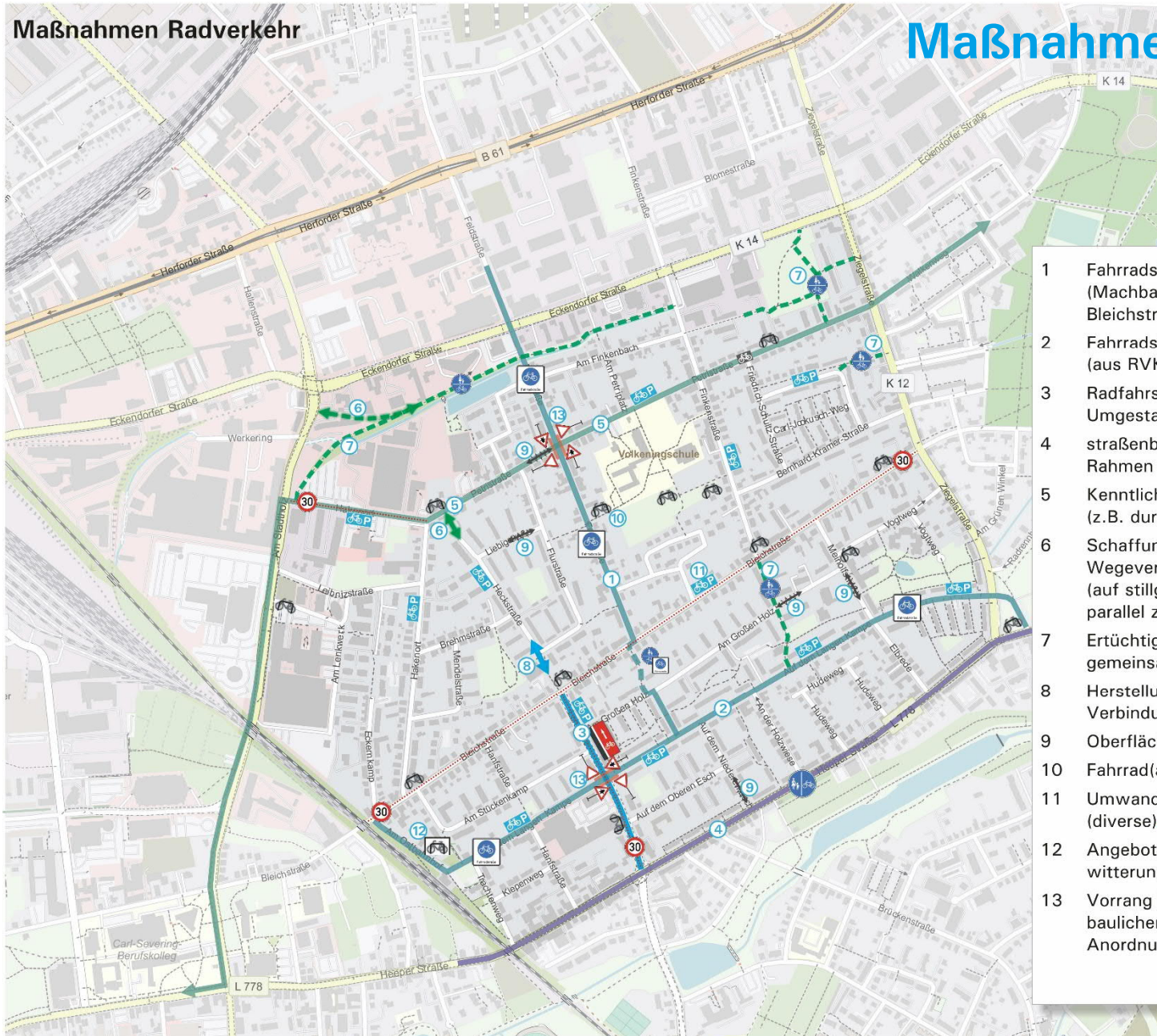
■ Bedeutung Prioritäten



- **Sehr hoch:** sehr zeitnahe Umsetzung (bis spätestens 2024) oder sehr hohe thematische Bedeutung/Dringlichkeit
- **Hoch:** Umsetzung bis spätestens 2027 oder hohe Bedeutung zur Umsetzung des Zielbildes
- **Mittel:** Umsetzung bis spätestens 2030 oder sekundäre Bedeutung zur Umsetzung des Zielbildes

■ viele der Maßnahmen stehen in Verknüpfung zu anderen Maßnahmen aus anderen Verkehrsträgerrubriken

Maßnahmenliste | Fußverkehr

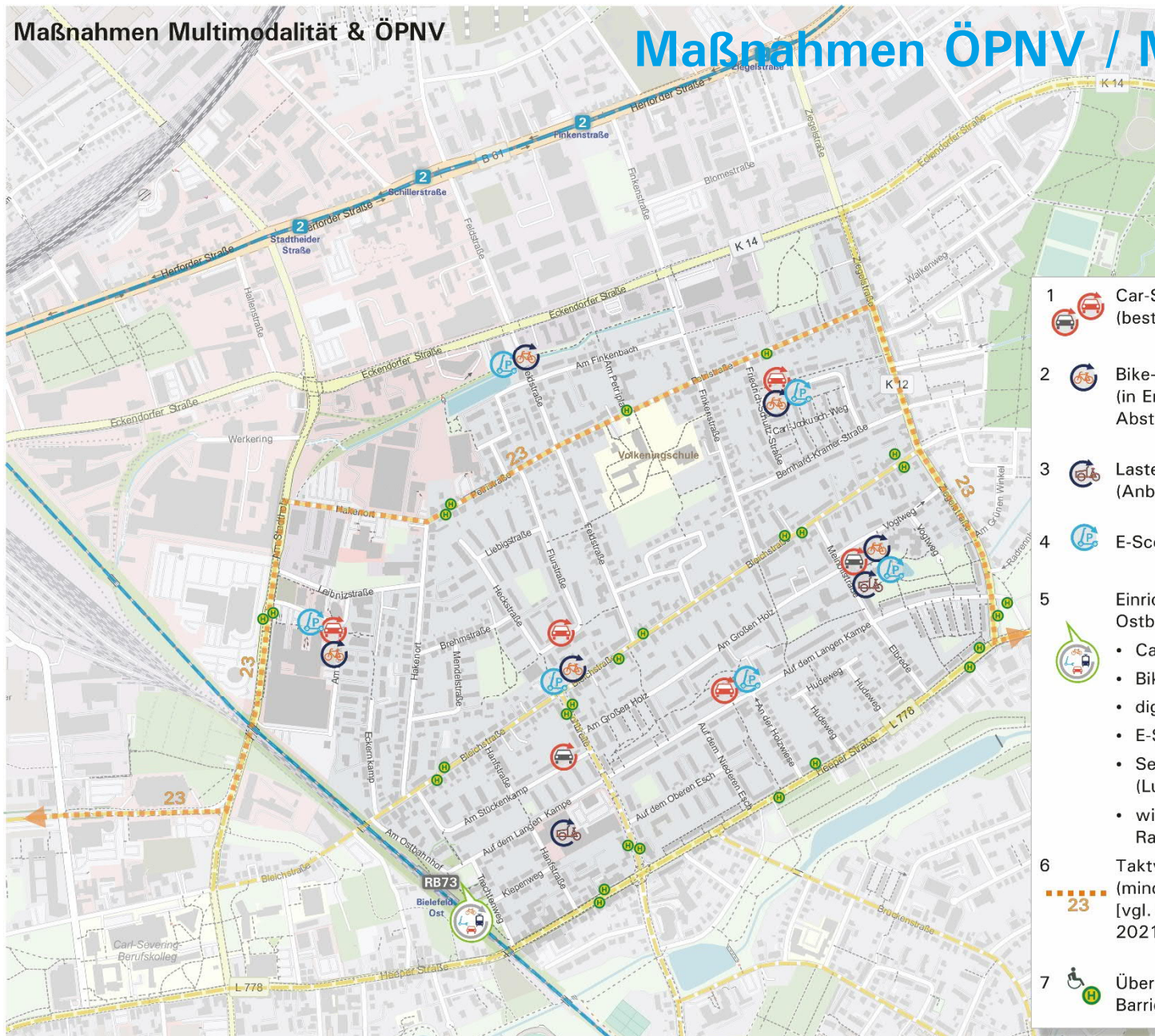
Nr.	Maßnahme mit Verortung	Priorität	Hinweise / Verknüpfung
F1	Querungshilfe (Fußgängerüberweg) einrichten: - Bleichstraße (Höhe Nr. 231) - Bleichstraße/Am Stückenkamp - KP Petristraße/ Feldstraße - Ziegeleistraße (nördlich Radrennbahn)	sehr hoch	
F2	Querungshilfe (Fußgängerüberweg) einrichten und Fußgänger-LSA demontieren (KP Bleichstraße / Feldstraße)	sehr hoch	vgl. Maßnahme MIV6
F3	Verbindung / Querungsmöglichkeit durch beideseitig vorgezogene Seitenräume verbessern - Bleichstraße (westlich Spielplatz "Auf dem Tönsplatz") - Am Großen Holz (Höhe Nr. 33) - Haakenort / Brehmstraße - Haakenort / Petristraße - Haakenort / Am Stadtholz	hoch	
F4	Verbindung / Querungsmöglichkeit durch einseitig vorgezogene Seitenräume verbessern - Finkenstraße (Höhe Nr. 30) - Flurstraße (Höhe Nr. 14) - Petristraße (Höhe Nr. 100)	hoch	










- 1 Fahrradstraße Feldstraße (aus RVK) (Machbarkeit zwischen Am Großen Holz und Bleichstraße prüfen)
- 2 Fahrradstraße Auf dem Langen Kampe (aus RVK)
- 3 Radfahrstreifen Lohbreite (nach Umgestaltung Straßenraum) (aus RVK)
- 4 straßenbegleitender Radweg (neu im Rahmen der Umgestaltung Heeper Straße)
- 5 Kenntlichmachung Hauptroute (z.B. durch Wegweisung)
- 6 Schaffung neuer selbständig geführter Wegeverbindung für Fuß- und Radverkehr (auf stillgelegter Bahntrasse bei Maßnahme parallel zur Eckendorfer Landstraße)
- 7 Ertüchtigung/Prüfung Wegeverbindung als gemeinsam genutzter Geh- und Radweg
- 8 Herstellung einer fahrradtauglichen Verbindung
- 9 Oberflächen ausbessern
- 10 Fahrrad(anlehn)bügel (diverse) 
- 11 Umwandlung Parkstand in Radabstellereinheit (diverse) 
- 12 Angebote Fahrradparken (sicher, witterungsgeschützt)
- 13 Vorrang Radverkehr (mit entsprechender baulicher Umsetzung) im Rahmen der Anordnung einer Fahrradstraße

Maßnahmen Radverkehr *Beispiele*

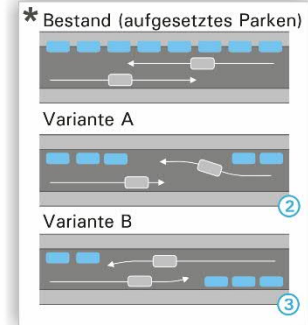
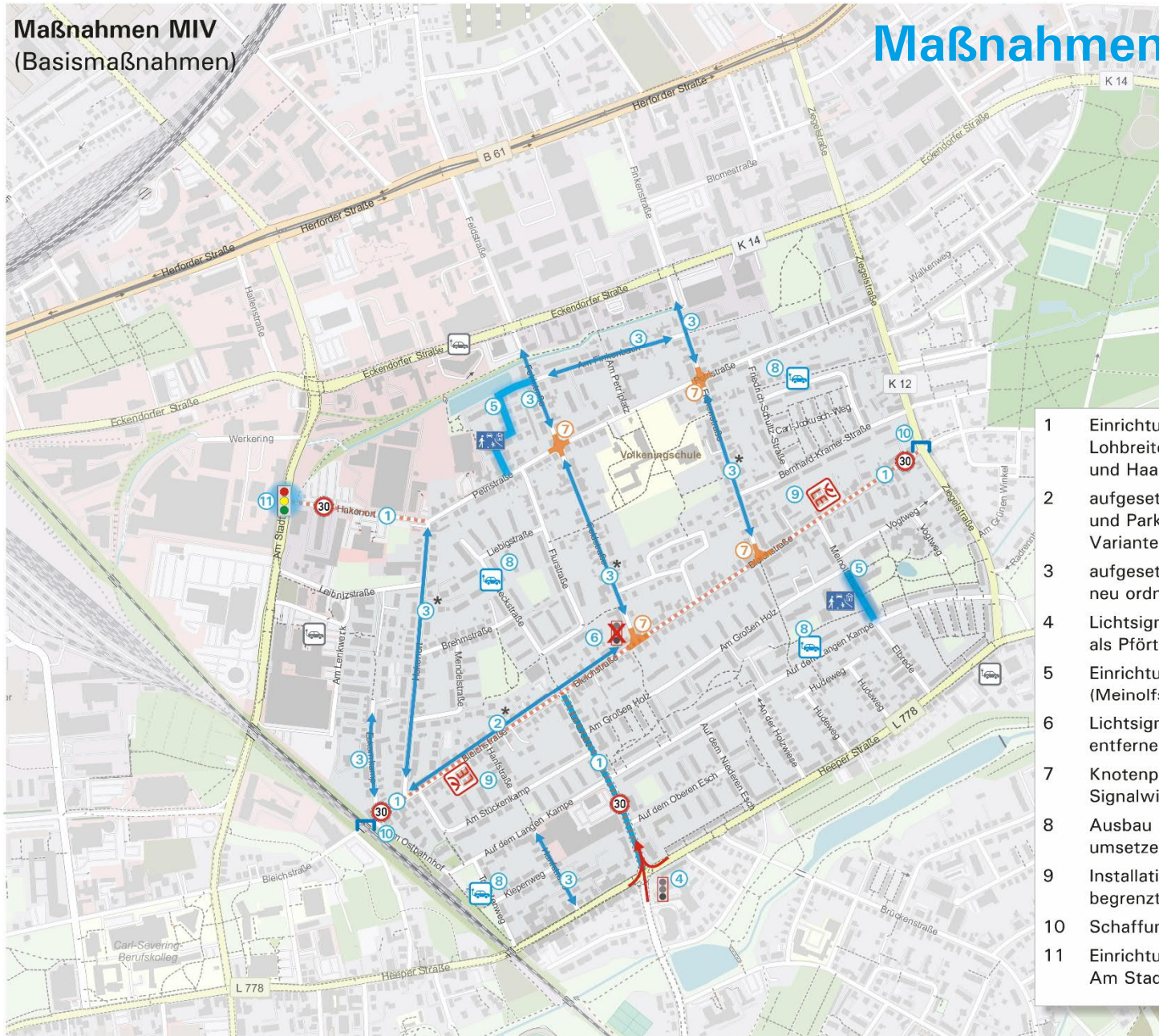




- 1  Car-Sharing-Station (bestehend / neu einrichten)
- 2  Bike-Sharing-Station *Siggi* (in Ergänzung zu flächendeckenden Abstellmöglichkeiten)
- 3  Lastenradverleih-Station (Anbieter noch offen)
- 4  E-Scooter-Abstellfläche vorsehen
- 5  Einrichtung Mobilstation „M“ am Ostbahnhof mit möglichen Angeboten:
 - Car-Sharing
 - Bike-Sharing (ggf. mit Lastenrad)
 - digitale Fahrgastinformation (DFI)
 - E-Scooter-Abstellfläche
 - Service-Station für Radnutzer (Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat)
 - witterungsgeschützte und sichere Radabstellflächen
- 6  Taktverstärkung Buslinie 23 (mindestens 20-minütiger Grundtakt [vgl. Maßnahme aus Nahverkehrsplan 2021])
- 7  Überprüfung und Umsetzung Barrierefreiheit Bushaltepunkte

Maßnahmen ÖPNV/Multimodalität *Beispiele*





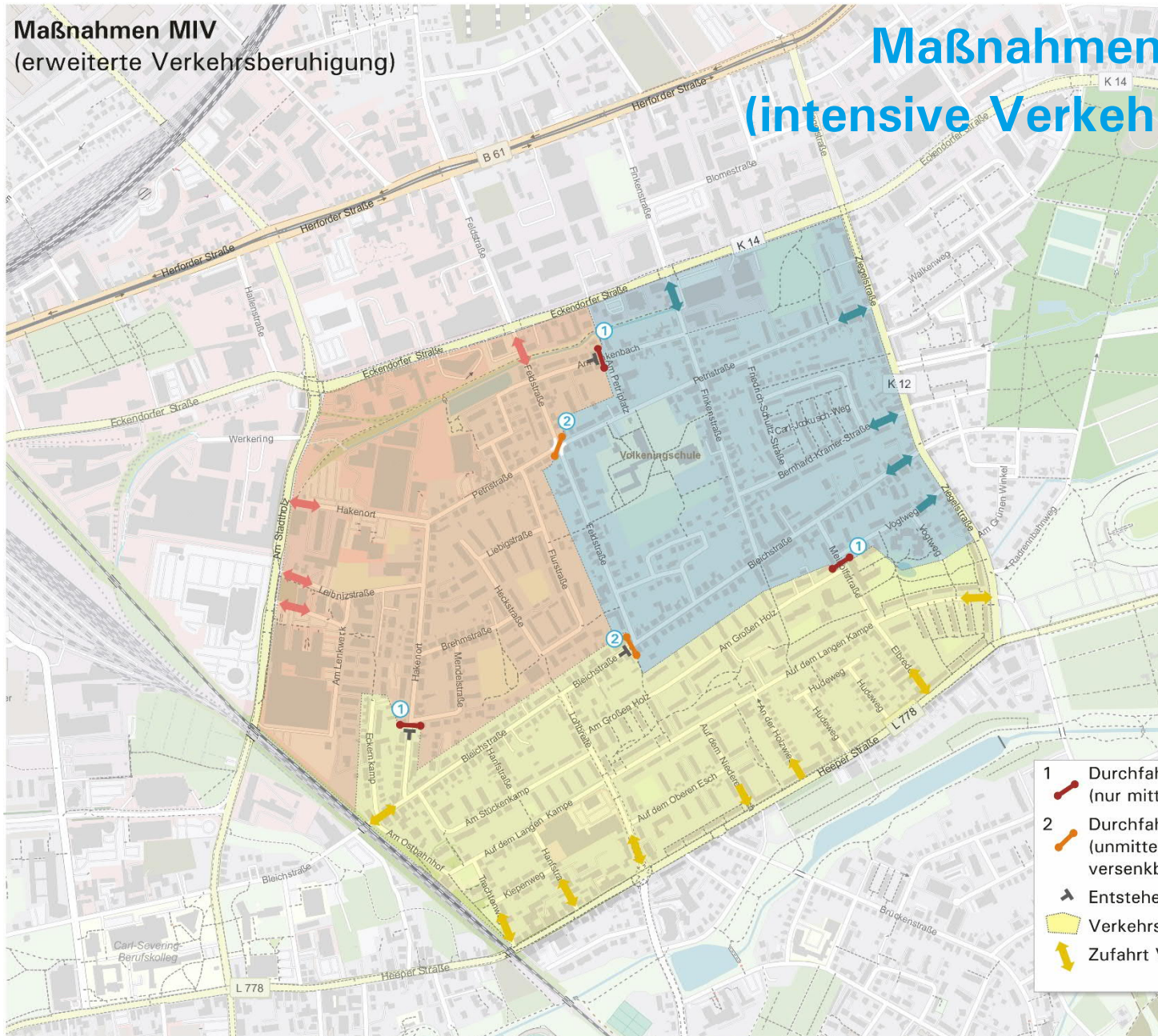
- 1 Einrichtung Tempo 30 für Bleichstraße, Lohbreite (mit Umgestaltung Straßenraum) und Haakenort (Abschnitt Nord-West)
- 2 aufgesetztes Parken auf Nordseite entfernen und Parken neu ordnen (vgl. Piktogramm Variante A)
- 3 aufgesetztes Parken entfernen und Parken neu ordnen (vgl. Piktogramm Variante B)
- 4 Lichtsignalanlage Heeper Straße / Lohbreite als Pförtner (Zuflussdosierung) nutzen
- 5 Einrichtung Verkehrsberuhigter Bereich (Meinolfstraße Süd / Zur Alten Gärtnerei)
- 6 Lichtsignalanlage für Fußgängerquerung entfernen
- 7 Knotenpunkte aufpflastern zur Signalwirkung
- 8 Ausbau Ladeinfrastruktur prüfen und umsetzen (öffentlich zugänglicher Raum)
- 9 Installation von Tempo-Anzeigen (zeitlich begrenzt nach Einführung Tempo 30)
- 10 Schaffung Eingangssituation
- 11 Einrichtung Neue Lichtsignalanlage Am Stadtholz / Haakenort

Maßnahmen MIV Beispiele



Maßnahmen MIV
(erweiterte Verkehrsberuhigung)

Maßnahmen MIV-Verkehr
(intensive Verkehrsberuhigung)



- 1 Durchfahrtsperre MIV statisch
(nur mittelbar zu öffnen)
- 2 Durchfahrtsperre MIV dynamisch
(unmittelbar zu öffnen, z.B. durch versenkbare Poller)
- Entstehende Sackgasse
- Verkehrszelle (abgegrenzt für MIV)
- Zufahrt Verkehrszelle

Maßnahmen MIV (intensive Beruhigung) *Beispiele*



Maßnahme MIV (Bewohnerparken)

Voraussetzungen grundsätzlich

- Mangel an privaten Stellplätzen
→ erfüllt
- erheblicher allgemeiner Parkdruck (hier: max. 75%)
→ teilweise erfüllt (in Abhängigkeit des Wegfalls von Parkständen)
- Bewohner finden regelmäßig keine ausreichende Möglichkeit in ortsüblich fußläufig zumutbarer Entfernung von ihrer Wohnung einen Stellplatz für ihr Kraftfahrzeug
→ eher nicht erfüllt
- Bereich (Zone) ist nicht größer als 1.000 m
→ Ost-West-Ausdehnung von 1,5 km (Folge: Einrichtung von 2 Zonen)

VIELEN DANK!